

说明

电动前车门、后门和升降门锁定机构为该车辆的标准配置。每个车门和升降门平口销的锁定机构均通过集成到每个平口销装置上的可逆电机启动。一个集成到每个平口销上的插头插座，将电动锁电机和集成的车门或升降门微开微动开关通过车门或升降门线束的专用引线和插头连接至车辆电气系统。

电动锁电机不能调整或维修，如果出现故障或损坏，则必须更换整个车门或升降门平口销装置。

操作

电动锁电机由来自完全集成式电源模块(TIPM)的输出控制。TIPM根据编程和通过控制器区域网络(CAN)数据总线, 从指示电动锁开关状态的驾驶员或乘客车门模块, 或从无线点火节点(WIN) (也称为无线控制模块/WCM), 根据来自遥控无钥匙进入(RKE)发射器的输入接收到的电子**锁定或解锁**命令消息输入起作用。如果车辆已装备, TIPM还根据来自电动升降门模块(PLGM)或被动进入模块(PEM)的CAN总线输入起作用。

将一个正极和负极蓄电池连接到两个锁定电机的端子上, 可以使电机朝一个方向转动, 锁定或解锁平口销。将电流反向, 可以使电机朝相反方向转动。

电动锁电机和电机与TIPM之间的硬线连接电路可以使用传统的诊断工具和程序进行诊断。参见相应的线路信息。但是, 在对电动锁系统或者对提供电动锁系统某些功能的其它模块和设备之间的电子控制或通讯进行诊断时, 传统的诊断方法无法对诊断结果作最终定论。在对电动锁电机或与电动锁电机的操作有关的电子控制和通讯进行诊断时, 最可靠、最有效和最准确的手段是使用诊断专业故障诊断仪。参见适合的诊断信息。

诊断和测试

切记, 完全集成式电源模块(TIPM)电路控制电动锁电机的输出。如果电动锁电机和电机与TIPM之间的电路测试通过, 需要使用诊断专业故障诊断仪进行进一步的电动锁系统诊断。参见适合的诊断信息。

参见相应的线路信息。线路信息包括线路图、正确的电线和接头修理程序、电线线束敷设和定位的详细说明、接头引线信息和各种电线线束插头、铰接和地线的位置视图。

1. 移动电动锁开关至**锁定**和**解锁**位置的同时, 检查电动锁电机的操作是否正确。
2. 从发生故障的电动锁电机上断开车门或升降门线束插头。
3. 在电动锁电机插头的锁定和解锁驱动电路腔施加12伏电压, 在一个方向上检查其操作。
4. 以相反顺序连接极性, 以检查电机在相反方向上的工作。
5. 如果电机在两个方向上均工作正常, 检查锁定电机和TIPM之间的锁定和解锁电路, 并视需要进行维修。如果电机在两个方向上无法正常工作, 更换含有发生故障的电动锁电机的平口销装置。